



CENNIK

OPEL MOVANO FURGON

Rok produkcji 2011 / Rok modelowy 2011



Wir leben Autos.

Cennik – Nowy Opel Movano Furgon

z pojedynczą kabiną/z podwójną kabiną, rok produkcji 2011, rok modelowy 2011



Wir leben Autos.

| Modele i wersje | | 100 KM | 100 KM | 125KM | 125 KM | 125 KM | 146 KM | 146 KM |
|---------------------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------------|---------|---------|
| | | Euro 4 | Euro 5 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 5 ² z chłodzeniem | Euro 4 | Euro 5 |
| L1H1 FWD 2.3 CDTI 2,8t | M6/MA6 ¹ | 106 790 | 108 540 | 110 540 | 112 290 | – | 114 290 | 116 040 |
| L1H1 FWD 2.3 CDTI 3,3t | M6/MA6 ¹ | 109 290 | 111 040 | 113 040 | 114 790 | – | 116 790 | 118 540 |
| L1H1 FWD 2.3 CDTI 3,5t | M6/MA6 ¹ | 111 290 | 113 040 | 115 040 | 116 790 | – | 118 790 | 120 540 |
| L1H2 FWD 2.3 CDTI 2,8t | M6/MA6 ¹ | 108 590 | 110 340 | 112 340 | 114 090 | – | 116 090 | 117 840 |
| L1H2 FWD 2.3 CDTI 3,3t | M6/MA6 ¹ | 111 090 | 112 840 | 114 840 | 116 590 | – | 118 590 | 120 340 |
| L1H2 FWD 2.3 CDTI 3,5t | M6/MA6 ¹ | 113 090 | 114 840 | 116 840 | 118 590 | – | 120 590 | 122 340 |
| L2H2 FWD 2.3 CDTI 3,3t | M6/MA6 ¹ | 112 090 | 113 840 | 115 840 | 117 590 | – | 119 590 | 121 340 |
| L2H2 FWD 2.3 CDTI 3,5t | M6/MA6 ¹ | 114 090 | 115 840 | 117 840 | 119 590 | 121 490 | 121 590 | 123 340 |
| L2H3 FWD 2.3 CDTI 3,3t | M6/MA6 ¹ | 115 090 | 116 840 | 118 840 | 120 590 | – | 122 590 | 124 340 |
| L2H3 FWD 2.3 CDTI 3,5t | M6/MA6 ¹ | 117 090 | 118 840 | 120 840 | 122 590 | 124 490 | 124 590 | 126 340 |
| L3H2 FWD 2.3 CDTI 3,5t | M6/MA6 ¹ | 115 890 | 117 640 | 119 640 | 121 390 | 123 290 | 123 390 | 125 140 |
| L3H3 FWD 2.3 CDTI 3,5t | M6/MA6 ¹ | 118 890 | 120 640 | 122 640 | 124 390 | 126 290 | 126 390 | 128 140 |
| L3H2 RWD SW 2.3 CDTI 3,5t | M6 | 118 440 | 120 190 | 122 190 | 123 940 | 125 840 | 125 940 | 127 690 |
| L3H3 RWD SW 2.3 CDTI 3,5t | M6 | 121 440 | 123 190 | 125 190 | 125 940 | 128 840 | 128 940 | 130 690 |
| L3H2 RWD TW 2.3 CDTI 3,5t | M6 | 120 440 | – | 124 190 | – | 127 840 | 127 940 | 129 690 |
| L3H2 RWD TW 2.3 CDTI 4,5t | M6 | – | – | 130 190 | – | 133 840 | 133 940 | 135 690 |
| L3H3 RWD TW 2.3 CDTI 3,5t | M6 | 123 440 | – | 127 190 | – | 130 840 | 130 940 | 132 690 |
| L3H3 RWD TW 2.3 CDTI 4,5t | M6 | – | – | 133 190 | – | 136 840 | 136 940 | 138 690 |
| L4H2 RWD TW 2.3 CDTI 3,5t | M6 | – | – | 126 790 | – | 130 440 | 130 540 | 132 290 |
| L4H2 RWD TW 2.3 CDTI 4,5t | M6 | – | – | 132 790 | – | 136 440 | 136 540 | 138 290 |
| L4H3 RWD TW 2.3 CDTI 3,5t | M6 | – | – | 129 790 | – | 133 440 | 133 540 | 135 290 |
| L4H3 RWD TW 2.3 CDTI 4,5t | M6 | – | – | 135 790 | – | 139 440 | 139 540 | 141 290 |

L – dostępne długości nadwozia: 1 = krótka, 2 = średnia, 3 = długa, 4 = przedłużona

H – dostępne wysokości nadwozia: 1 = niska, 2 = średnia, 3 = wysoka

FWD = napęd na przednie koła RDW = napęd na tylne koła SW = pojedyncze koła na osi tylnej TW = podwójne koła na osi tylnej

¹ MA6 = 6-biegowa zautomatyzowana skrzynia biegów: dopłata 6 000 zł – dostępna tylko z silnikami 125 KM Euro 5 oraz 146 KM Euro 5.

² Silnik 125 KM z systemem dodatkowego chłodzenia niezbędnym do zachowania normy Euro 5 przy konwersjach powodujących zwiększenie masy własnej pojazdu.

Dane techniczne silników

| | 2.3 CDTI Ecotec 100 KM | | 2.3 CDTI Ecotec 125 KM | | 2.3 CDTI Ecotec 146 KM | |
|---|------------------------|----------------|------------------------|----------------|------------------------|--------------------|
| Skrzynie biegów | 6-biegowa manualna | | 6-biegowa manualna | | 6-biegowa manualna | |
| Pojemność skokowa, cm ³ | 2298 | | 2298 | | 2298 | |
| Moc maksymalna, kW/KM przy obr/min | 74 / 100 przy 3500 | | 92 / 125 przy 3500 | | 107 / 146 przy 3500 | |
| Maks. moment obrotowy, Nm przy obr/min | 285 przy 1250-2000 | | 310 przy 1250-2500 | | 350 przy 1500-2750 | |
| Norma emisji spalin | Euro 4 | Euro 5 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 4 | Euro 5 |
| Zużycie paliwa, miasto, l/100 km* | 9,5 (L2H2 FWD) | 9,9 (L2H2 FWD) | 9,5 (L2H2 FWD) | 9,9 (L2H2 FWD) | 10,8 (L3H2 RDW SW) | 10,8 (L3H2 RDW SW) |
| Zużycie paliwa, autostrada, l/100 km* | 7,1 (L2H2 FWD) | 7,5 (L2H2 FWD) | 7,1 (L2H2 FWD) | 7,5 (L2H2 FWD) | 8,5 (L3H2 RDW SW) | 8,6 (L3H2 RDW SW) |
| Zużycie paliwa, cykl mieszany, l/100 km* | 8,0 (L2H2 FWD) | 8,3 (L2H2 FWD) | 8,0 (L2H2 FWD) | 8,3 (L2H2 FWD) | 9,3 (L3H2 RDW SW) | 9,4 (L3H2 RDW SW) |
| Emisja CO ₂ , cykl mieszany, g/km* | 211 | 221 | 211 | 221 | 247 | 249 |
| Obowiązkowe przeglądy okresowe | co 40 000 km lub 1 rok | | | | | |

* dane dla silników Euro 4 zgodnie z normą 1999/100/EC, dane dla silników Euro 5 zgodnie z normami 2007/715/EC i 2008/692/EC.

Wymiary, masy, pojemności

Nadwozie

Długość całkowita (mm): L1: 5048, L2: 5548, L3: 6198, L4: 6848

Wysokość całkowita (mm, bez obciążenia):

dla FWD- H1: 2307, H2: 2488-2500, H3: 2744-2749

dla RWD- H2: 2527-2557, H3: 2786-2815

Szerokość ze złożonymi/rozłożonymi lusterkami (mm): 2070/2470

Rozstaw osi (mm): 3182/3682/4332

Rozstaw kół przód/tył (mm): 1750/ 1612(TW)/1730(SW)

Promień zawracania (w zależności od wersji)

Między krawężnikami: 12,0-15,7 m

Między ścianami: 12,5-16,2 m

Przestrzeń ładunkowa (wg ECIE, w zależności od wersji)

Pojemność: 8-17m³

Szerokość między nadkolami (mm): 1080(TW)/1380(SW)

Długość podłogi (mm): 2175-4383

Wysokość (mm): 1894-2144

Masy (wg ECC)

Dopuszczalna masa całkowita (w zależności od wersji): 3300-4500 kg

Ładowność (w zależności od wersji): 1390-2254 kg

Dopuszczalne obciążenie dachu: 200 kg

| Wyposażenie standardowe / opcje dodatkowe | zł | |
|--|------|---------|
| NADWOZIE | | |
| Lakier metaliczny | | 2 000 |
| Zbiornik paliwa 80 litrów | NH1 | S |
| Większy zbiornik paliwa 105 litrów | NH7 | 300 |
| Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne ze zintegrowanymi kierunkowskazami | | S |
| Lewy panel boczny bez okna | XALF | S |
| Lewy panel boczny ze stałym oknem (tylko z XARB, niedostępny z panelami drewnianymi N20) | XALG | 300/P |
| Lewy panel boczny z przesuwającym oknem (tylko z XARC, niedostępny z panelami drewnianymi N20) | XALH | 900 |
| Prawe drzwi przesuwane bez okna | XARA | S |
| Prawe drzwi przesuwane ze stałym oknem (niedostępne z panelami drewnianymi N20) | XARB | 300/P |
| Prawe drzwi przesuwane z przesuwającym oknem (tylko z XALC lub XALH) | XARC | 900 |
| Prawy panel boczny bez okna – usunięcie drzwi przesuwanych (tylko z lewym panelem XALF/XALA, niedostępne z K2F) | XARF | - 900 |
| Prawy panel boczny ze stałym oknem – usunięcie drzwi przesuwanych (tylko z XALB, niedostępny z panelami drewnianymi N20) | XARG | - 600 |
| Lewe drzwi przesuwane bez okna (tylko z prawymi drzwiami XARA/XARF, niedostępne z K2F) | XALA | 2 100 |
| Lewe drzwi przesuwane ze stałym oknem (tylko z XARB, niedostępne z panelami drewnianymi N20) | XALB | 2 400 |
| Lewe drzwi przesuwane z przesuwającym oknem (tylko z XARC, niedostępne z panelami drewnianymi N20) | XALC | 2 400 |
| Tylne drzwi nieprzeszkłone otwierane pod kątem 180° (niedostępne z pakietem HMF) | J1W | S |
| Tylne drzwi przeszkłone otwierane pod kątem 180° (niedostępne z pakietem HMF) | J1X | 250 |
| Tylne drzwi nieprzeszkłone otwierane pod kątem 270° | JU4 | 1 100/P |
| Tylne drzwi przeszkłone otwierane pod kątem 270° | J1T | 1 350 |
| Stale okna boczne w tylnej części przestrzeni ładunkowej (dostępne tylko z przeszkleniem: XALG, XALB, XARB, J1X, J1T, niedostępne z K2F) | A10 | 500 |
| Podgrzewane szyby tylne (tylko z drzwiami J1X i J1T) | C49 | 500 |
| Reflektory przeciwmgielne | T3U | 500/P |
| Światła do jazdy dziennej | T3W | 50 |
| Lusterka zewnętrzne na przedłużonych ramionach | DBE | 400 |
| Chłapacze przeciwbłotne przednie i tylne | Q8H | 300 |
| Tylny stopień zintegrowany ze zderzakiem (standard tylko w wersjach RWD) | VF6 | 500/S |
| Hak holowniczy | VR2 | 1 800/P |
| Filtr cząstek stałych (tylko z silnikami Euro 5) | K13 | S |
| Elektryczne złącze odbioru mocy dla konwersji | KPD | 800/P |
| Przystawka odbioru mocy z silnika (w wersjach FWD tylko z ogrzewaniem C41, niedostępna z zautomatyzowaną skrzynią biegów, w wersjach RWD tylko z klimatyzacją C60/C61) <i>Zawiera: elektryczne złącze odbioru mocy dla konwersji</i> | V66 | 600 |
| Przystawka odbioru mocy ze skrzyni biegów – złącze mechaniczne (dostępna tylko w wersjach RWD) | M1F | 2 200 |
| Podwyższone obroty biegu jałowego | UF3 | 400 |
| Nadwozie – zawieszenie i koła | | |
| Podwójne koła na tylnej osi (tylko w wersji RWD TW) | | S |
| Zawieszenie pneumatyczne (tylko w wersjach FWD, uwaga- opcja dostępna w II połowie 2011) | F47 | 8 500 |
| Blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi (tylko w wersji RWD) | G94 | 1 800/P |
| Opony wielosezonowe (tylko w wersjach L1/L2/L3 FWD oraz w RWD SW) | NRK | 1 000 |
| Pełnowymiarowe koło zapasowe (pod podłogą przedziału ładunkowego, niedostępne z zestawem naprawczym WTC) | P34 | S |
| Zestaw naprawczy do opon – brak koła zapasowego P34 (tylko w wersjach L1H1, L2H2 3,3 t/L2H3 3,3t/L2H2 3,5t/L2H3 3,5t/L3H2/L3H3) | WTC | 0 |
| Kołpaki piast kół | P91 | S |
| Pełnowymiarowe kołpaki kół | QP9 | P |
| WNĘTRZE – tapicerki, fotele i wewnętrzne elementy ozdobne | | |
| Tapicerka tekstylna Pulse, ciemna | TACR | S |
| Tapicerka winylowa, ciemna (niedostępna z pakietem OBX i fotelem kierowcy A5Z) | TACQ | 250 |
| Fotel kierowcy z regulacją w 6 kierunkach z podłokietnikami | A51 | S |
| Podwójne siedzenie pasażera ze składanym oparciem środkowym tworzącym stolik (niedostępny z pakietami OBX) | A58 | S |
| Podwójne siedzenie pasażera z dolnymi schowkami, składanym oparciem środkowym tworzącym stolik z obrotową podstawką na laptopa | ASY | 700/P |
| Pojedynczy fotel pasażera z przodu (niedostępny z pakietami OBX) | AE1 | 0 |
| Komfortowy fotel kierowcy z podłokietnikiem (niedostępny z pakietami OBX/HMG) | B21 | 300/P |
| Komfortowy fotel pasażera z podłokietnikiem (dostępny tylko z fotelem kierowcy B21, niedostępny z pakietem OBX) | AHZ | 300 |
| Amortyzowany hydraulicznie fotel kierowcy z podłokietnikiem (niedostępny z tapicerką TACQ, poduszką boczną AP0 oraz podwójną kabiną K2F) | A5Z | 2 900/P |
| Podgrzewany fotel kierowcy (tylko z podwójnym siedzeniem pasażera A58 lub ASY i tapicerką TACR) | C37 | 500 |
| Podgrzewane fotele przednie (dostępny tylko z fotelem pasażera AE1/AHZ i tapicerką TACR) | KA1 | 900 |
| Drugi rząd siedzeń – podwójna kabina. <i>Zawiera: drzwi boczne XARB i panel XALG (dostępny również z XALB, niedostępny w wersjach H3 oraz z poduszkami AJ7, fotelem kierowcy A5Z i przegrodami AX6/AX9)</i> | K2F | 8 000 |
| Wnętrze – rozwiązania funkcjonalne i sterowanie | | |
| Popielniczka i zapalniczka (pakiet dla palących) | DT4 | 100 |
| Elektrycznie sterowane przednie szyby | A32 | S |
| Funkcja jednoimpulsowego sterowania oknem kierowcy | AXG | P |
| Wewnętrzne lusterko wsteczne (tylko z przeszkloną przegrodą AX9 i tylnymi drzwiami J1X/J1T) | | S |
| Pełna przegroda kabiny oddzielająca przedział pasażerski od ładunkowego | AX6 | S |
| Brak przegrody kabiny (usunięcie) | AA0 | - 300 |
| Przeszkłona przegroda kabiny | AX9 | 300 |
| Materiał wyciszający na przegrodzie kabiny (tylko z przegrodami AX6/AX9) | 5PA | 350/P |
| System schowków, uchwytów na napoje oraz półek na desce rozdzielczej, drzwiach i na suficie | | S |
| Dodatkowe schowki i uchwyty (patrz Pakiet Biurowy) | | P |
| Wysuwany uchwyt na dokumenty na desce rozdzielczej | B8L | P |
| Drewniana, pokryta tworzywem podłoga przestrzeni ładunkowej – dla wersji L1 i L2 | B68 | 1 100 |
| Drewniana, pokryta tworzywem podłoga przestrzeni ładunkowej – dla wersji L3 | B68 | 1 200 |
| Drewniana, pokryta tworzywem podłoga przestrzeni ładunkowej – dla wersji L4 | B68 | 1 300 |
| Drewniane panele do połowy wysokości ścian przestrzeni ładunkowej – dla wersji L1 i L2 | N18 | 1 200 |
| Drewniane panele do połowy wysokości ścian przestrzeni ładunkowej – dla wersji L3 | N18 | 1 400 |
| Drewniane panele do połowy wysokości ścian przestrzeni ładunkowej – dla wersji L4 | N18 | 1 600 |
| Drewniane panele na całej wysokości ścian – dla wersji L1 i L2 (niedostępne z elementami nadwozia XALB, XALG, XARB, XARG) | N20 | 2 900 |
| Drewniane panele na całej wysokości ścian – dla wersji L3 (niedostępne z elementami nadwozia XALB, XALG, XARB, XARG) | N20 | 3 300 |
| Drewniane panele na całej wysokości ścian – dla wersji L4 (niedostępne z elementami nadwozia XALB, XALG, XARB, XARG) | N20 | 3 700 |
| Punkty mocowania ładunku w podłodze i na tylnych słupkach przestrzeni ładunkowej (8 pkt dla wersji L1 i L2, 10 pkt dla L3 i L4) (niedostępne z ANY) | CTG | S |

| Wyposażenie standardowe / opcje dodatkowe | | zł |
|---|------|---------|
| 4 punkty mocowania ładunku na ścianach (na słupkach „C” i „D”) i 8 pkt w podłodze przestrzeni ładunkowej (nie dostępne z CTG) | ANY | 300 |
| Adapter sygnału analogowego do szyny CAN | KC6 | 1 050 |
| Dwa gniazda zasilania 12V na desce rozdzielczej | S | |
| Gniazdo zasilania 12V w lewym tylnym słupku | KC8 | 150/P |
| Odlączenie akumulatora | VNF | 0 |
| Szyny boczne z mocowaniami, panele boczne z tworzywa – do wersji L1 i L2 (tylko z XALF&XARA/XARB, nie dostępne z N18/N20) | XBBA | 3 700 |
| Szyny boczne z mocowaniami, panele boczne z tworzywa – do wersji L3 FWD (tylko z XALF&XARA/XARB, nie dostępne z N18/N20) | XBBA | 4 200 |
| Szyny boczne z mocowaniami, 2 wysokości, panele boczne z tworzywa – do wersji L1 i L2 (tylko z XALF&XARA/XARB, nie dostępne z N18/N20) | XBCO | 4 400 |
| Szyny boczne z mocowaniami, 2 wysokości, panele boczne z tworzywa – do wersji L3 FWD (tylko z XALF&XARA/XARB, nie dostępne z N18/N20) | XBCO | 4 900 |
| Szyny do mocowania w podłodze, 2 wysokości, podłoga drewniana – do wersji L1 i L2 (tylko z XALF&XARA/XARB, nie dostępne z B68) | XBCE | 3 900 |
| Szyny do mocowania w podłodze, 2 wysokości, podłoga drewniana – do wersji L3 FWD (tylko z XALF&XARA/XARB, nie dostępne z B68) | XBCE | 4 400 |
| Szyny do mocowania w podłodze i dachu, 2 wysokości, podłoga drewniana – do wersji L1 i L2 (tylko z XALF&XARA/XARB&XALG&XARB, nie dostępne z B68/XBEC oraz w wersjach H3) | XBDB | 5 200 |
| Szyny do mocowania w podłodze i dachu, 2 wysokości, podłoga drewniana – do wersji L3 FWD (tylko z XALF&XARA/XARB&XALG&XARB, nie dostępne z B68/XBEC oraz w wersjach H3) | XBDB | 5 700 |
| Uchwyty (nie dostępne z punktami mocowania ANY) | XBBG | 500 |
| Ścianka działowa przesuwana (tylko w wersjach FWD oraz z XBDB, nie dostępna w wersjach H3) | XBDI | 10 800 |
| Teleskopowe pręty unieruchamiające (tylko w wersjach FWD, tylko z XBBA/XBCE/XBCO/XBDB) | XBDT | 1 200 |
| Krata chroniąca szybę w ścianie działowej (tylko z AX9) | XBEO | 1 700 |
| Taśma do zabezpieczania ładunku (tylko z XBBA/XBCE/XBCO/XBDB) (tylko w wersjach FWD) | XBDX | 300 |
| Siatka do zabezpieczania ładunku – do wersji L1 i L2 (nie dostępna z XBDB) | XBEC | 3 200 |
| Siatka do zabezpieczania ładunku – do wersji L3 (nie dostępna z XBDB) | XBEC | 3 900 |
| Uchwyty do zabezpieczania ładunku (tylko z XBBA/XBCE/XBCO/XBDB) (tylko w wersjach FWD) | XBCI | 200 |
| Wnętrze – ogrzewanie i klimatyzacja | | |
| System ogrzewania z recyrkulacją powietrza (nie dostępne z pakietami OBW i Y55) | C41 | S |
| Filtr przeciwpyłkowy | XR5 | 400/P |
| Klimatyzacja sterowana ręcznie z filtrem przeciwpyłkowym (nie dostępna z pakietem Y55) | C60 | 4 500/P |
| Klimatyzacja sterowana ręcznie z filtrem przeciwpyłkowym – cena tylko przy zamówieniu z pakietem OBX/HMF/OFM/HMG | C60 | 3 200/P |
| Klimatyzacja sterowana elektronicznie (nie dostępna z OBW) | C61 | 6 000/P |
| Zawiera: Automatyczne sterowanie wycieraczkami i oświetleniem, reflektory przeciwmgielne | | |
| Klimatyzacja sterowana elektronicznie. Zawiera: Automatyczne sterowanie wycieraczkami i oświetleniem, reflektory przeciwmgielne – cena tylko przy zamówieniu z pakietem OBX/HMF/OFM/HMG | C61 | 4 200/P |
| Ogrzewanie postojowe sterowane programatorem (nie dostępne z UAG/M1F) | XBCB | 8 400 |
| Ogrzewanie postojowe sterowane pilotem (nie dostępne z UAG/M1F) | XBCC | 9 800 |
| Wnętrze – systemy audio-informacyjne | | |
| Wyświetlacz z komunikatami w języku polskim | | S |
| Brak radioodbiornika (usunięcie) | UL5 | - 300 |
| Radioodbiornik R10 (nie dostępny z pakietami OBW/OBX/Y55) Zawiera: 4-głośnikowy system audio, złącze AUX-in | UM7 | S |
| Radioodtworacz CD10 ze sterowaniem na kierownicy (nie dostępny z pakietami OBX/Y55) | U1B | 600/P |
| Radioodtworacz CD30 BT z portalem Bluetooth, sterowaniem na kierownicy, wysoko umieszczonym wyświetlaczem, złącze AUX-in | UFY | 1 500/P |
| Radioodtworacz CD30 BT ze złączem USB, portalem Bluetooth, sterowaniem na kierownicy, wysoko umieszczonym wyświetlaczem (nie dostępny z pakietem OWB) | UFU | 1 900/P |
| System nawigacji z mapami Europy, z wysoko umieszczonym kolorowym wyświetlaczem (tylko z radioodtworaczami UFY/UFU) | NFA | 3 600/P |
| BEZPIECZEŃSTWO I UKŁADY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ | | |
| Przednia poduszka powietrzna kierowcy | AJ3 | S |
| Boczna poduszka powietrzna kierowcy (dostępna tylko z poduszką powietrzną kierowcy AJ3 i pasażera AK5) | AP0 | 900/P |
| Przednia poduszka powietrzna pasażera (nie dostępna z pakietem OBX) | AK5 | 1 500/P |
| Przednia poduszka powietrzna pasażera oraz boczne poduszki powietrzne (tylko z fotelami pasażera AE1 lub AHZ oraz radioodtworaczami U1B, UFU, UFY, nie dostępna z pakietami OBX i HMG) | AJ7 | 1 800 |
| System antypoślizgowy ABS ze wspomaganie hamowania awaryjnego EBA | | S |
| System stabilizacji toru jazdy ESP z system Traction Control (standard tylko w wersji RWD) | NW9 | 2 100/S |
| Automatyczne sterowanie wycieraczkami i oświetleniem – czujnik deszczu i światła. Zawiera: reflektory przeciwmgielne | CE1 | 900/P |
| Zdalnie sterowany zamek centralny | UTJ | S |
| Kluczyk trójfunkcyjny z funkcją selektywnego sterowania zamkami drzwi | CLB | S |
| Funkcja doryglowania zamków (deadlock) | UTK | 300 |
| Zdalnie sterowany zamek centralny z 2 kluczykami dwufunkcyjnymi i automatycznym zamykaniem (nie dostępny z pakietem OBX) | CLA | 500 |
| Alarm | UA6 | 850 |
| Cyfrowy tachograf (standard tylko w wersjach o DMC 4,5t) | TGP | 3 000/S |
| Tempomat z ogranicznikiem prędkości. Zawiera: komputer pokładowy. | K34 | 500/P |
| Komputer pokładowy | U68 | 300/P |
| Stałe ograniczenie prędkości maksymalnej – do 90/100/110/130 km/h | | 200 |
| Kluczyk dla trzeciego kierowcy | K69 | 300 |
| Czujniki parkowania z tyłu | UD7 | 700/P |
| Światła w bocznych listwach, pomarańczowe (tylko w wersji L3 i L4) | UZB | S |
| Statyczne doświetlanie zakrętów | T95 | P |

PAKIETY WYPOSAŻENIA DODATKOWEGO
zł

| | | |
|---|-----|-------|
| Pakiet Biurowy (nieдоступny z poduszką AK5/AJ7, fotelem kierowcy A51, pakietem OFM oraz tapicerką TACQ) <i>Radioodtwarzacz CD30 BT z portalem Bluetooth. Komfortowy fotel kierowcy. Wielofunkcyjne podwójne siedzenie pasażera z dolnymi schowkami i ze składanym oparciem środkowym tworzącym stolik z obrotową podstawką na laptop. Zamykana półka na dokumenty A4. Wysuwany uchwyt na dokumenty. Dodatkowa dolna kieszeń w drzwiach kierowcy z oświetleniem. Uchwyt na okulary po stronie kierowcy. Materiał wyciszający na przegrodzie kabiny. Funkcja jednoimpulsowego sterowania oknem kierowcy. Gniazdo zasilania 12V w lewym tylnym słupku. Pełnowymiarowe kołpaki kół.</i> | OBX | 3 000 |
| Pakiet Bezpieczeństwa (nieдоступny z pakietem OBX/HMG i fotelem A5Z) <i>Przednia poduszka powietrzna pasażera. Boczna poduszka powietrzna kierowcy. Tempomat z ogranicznikiem prędkości. Komputer pokładowy.</i> | OFM | 2 200 |
| Pakiet Klimatyzacji (nieдоступny z pakietem Y55) <i>Klimatyzacja sterowana ręcznie. Radioodtwarzacz CD 10 ze sterowaniem na kierownicy.</i> | OBW | 4 500 |
| Pakiet Komfortowy (nieдоступny z pakietem OBW) <i>Klimatyzacja sterowana elektronicznie. Radioodtwarzacz CD30 BT ze złączem USB. System nawigacji. Automatyczne sterowanie wycieraczkami i oświetleniem. Reflektory przeciwmgielne.</i> | Y55 | 9 500 |
| Pakiet Profesjonalny <i>Hak holowniczy. Czujniki parkowania z tyłu. Tyłne drzwi nieprzeszkłone otwierane pod kątem 270°.</i> | HMF | 2 700 |
| Pakiet Budowlany (tylko w wersjach RWD, nieдоступny z z poduszkami AP0/AJ7, fotelem kierowcy A51, pakietem OFM i tapicerką TACQ) <i>Blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi. Hak holowniczy. Amortyzowany hydraulicznie fotel kierowcy z podłokietnikiem.</i> | HMG | 4 900 |
| Pakiet Oświetlenia <i>Stacyjne doświetlenie zakrętów. Automatyczne sterowanie wycieraczkami i oświetleniem. Reflektory przeciwmgielne przednie. Oświetlenie z funkcją opóźnionego wyłączenia „Follow-me-home”.</i> | HME | 1 200 |

ZESTAWY GŁOŚNOMIĄCE PARROT

| | nr. kat | cena |
|---|-----------|------|
| Mini Kit Slim <i>Funkcja sterowania głosowego. Ultra cienki panel. Wielofunkcyjne pokrętko sterujące. Łącze Bluetooth.</i> | AMPARROT1 | 349 |
| CK3000 Evolution <i>Funkcja sterowania głosowego. Wielofunkcyjne pokrętko sterujące. Łącze Bluetooth.</i> | AMPARROT2 | 399 |
| CK3100 <i>Wyświetlacz monochromatyczny. Funkcja sterowania głosowego. Wielofunkcyjne pokrętko sterujące. Łącze Bluetooth.</i> | AMPARROT3 | 599 |
| MKi9000 <i>Pilot na kierownicę. Funkcja sterowania głosowego. Wielofunkcyjne pokrętko sterujące. Łącze Bluetooth i USB. Odtwarzanie plików muzycznych przez samochodowy system audio. Wzmacniacz 20W.</i> | AMPARROT4 | 599 |
| MKi9100 <i>Zdejmowany wyświetlacz monochromatyczny. Pilot na kierownicę. Funkcja sterowania głosowego. Wielofunkcyjne pokrętko sterujące. Łącze Bluetooth i USB. Odtwarzanie plików muzycznych przez samochodowy system audio. Wzmacniacz 20W.</i> | AMPARROT5 | 719 |
| MKi9200 <i>Zdejmowany wyświetlacz kolorowy. Pilot na kierownicę. Funkcja sterowania głosowego. Wielofunkcyjne pokrętko sterujące. Łącze Bluetooth i USB. Czytnik kart pamięci SD. Odtwarzanie plików muzycznych przez samochodowy system audio. Wzmacniacz 20W.</i> | AMPARROT6 | 899 |

S – wyposażenie standardowe wersji

P – opcja wyposażenia dostępna w pakietach lub w ramach innych elementów wyposażenia

Uwaga - każdy element i pakiet wyposażenia jest oznaczony kodem fabrycznym (np. „OBX”, co tu oznacza Pakiet Biurowy). Oznaczenia te znajdują się w drugiej kolumnie tabeli i są używane w zastrzeżeniach dotyczących opcji wykluczających się lub nierozdzielnie powiązanych z innymi elementami wyposażenia (np. „nieдоступny z pakietem OBW”/„dostępny tylko z fotelem pasażera AE1/AHZ i tapicerką TACR”). Szczegółowych wyjaśnień udzielają Autoryzowani Dystrybutorzy marki Opel.

Dostępność niektórych elementów wyposażenia może być czasowo ograniczona. Złożone opcje wyposażenia dodatkowego, które składają się z kilku połączonych elementów, mogą zawierać w swoim opisie elementy stanowiące już wyposażenie standardowe modelu.

Wszystkie ceny zawarte w niniejszym cenniku są rekomendowanymi cenami detalicznymi brutto, zawierającymi opłatę za transport samochodu, podatek VAT oraz podatek akcyzowy zależny od typu homologacji i od pojemności silnika. Rekomendowane ceny detaliczne brutto w przypadku specjalnego wyposażenia będą ważne jedynie wtedy, gdy wyposażenie to zostanie zamówione jednocześnie z danym modelem pojazdu. Podane ceny obowiązują dla modeli w kolorach podstawowych - lakiery opalizujące i metalizowane dostępne są za dopłatą. Powyższe ceny mogą bez uprzedzenia ulec zmianom w zależności od zmiany cen wprowadzonych przez producenta, jak również zmian w podatkach i przepisach celnych. Niniejszy cennik unieważnia wszystkie uprzednio publikowane cenniki, które niniejszym przestają obowiązywać. Przedstawione informacje są aktualne w chwili ukazania się niniejszej publikacji. Producent zastrzega sobie w każdej chwili prawo do zmian zarówno w zakresie oferowanych modeli, ich kolorów, budowy i wyposażenia. Niniejszy cennik nie stanowi oferty w rozumieniu prawa i jest publikowany jedynie dla celów informacyjnych bez żadnej odpowiedzialności. Informacje dotyczące dostępności prezentowanych modeli oraz aktualnych cen detalicznych można uzyskać u Autoryzowanego Dystrybutora marki Opel. Informacje na temat złomowania samochodów, przydatności do odzysku i recyklingu są dostępne pod adresem internetowym www.opel.pl

General Motors Poland, Warszawa, 17 października 2011 r.